



SIB 2009
t.o.v. b. Waternet
Kerpen weth.
van Boelgeest

Gemeente Haarlem

Maarten Divendal

Wethouder Onderwijs, Jeugd, Sport,
Beheer en onderhoud openbare ruimte en Milieu

Haarlem

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam
Postbus 202
1000 AE Amsterdam

TKN Raadscommissie

Datum 29 juni 2009
Ons kenmerk STZ/EC/2009/124242
Contactpersoon M. Selten/Dik Vonk
Doorkiesnummer 023-5113468
Email seltenmr@haarlem.nl
Onderwerp Waternet-duinen

Geachte college,

Als één van de deelnemers in het samenwerkingsverband Nationaal Park Zuid Kennemerland wil de gemeente Haarlem op bestuurlijk niveau middels deze brief graag een bijdrage leveren aan de discussie rondom het voorgenomen ecoduct en het mogelijke fietspad door het grensgebied van de Waternet-duinen.

Wij willen er bij u op aandringen om nu nog geen besluit te nemen ten aanzien van het ecoduct en het fietspad, maar eerst verder onderzoek en discussie af te wachten.

Wij begrijpen de redenen van de raadscommissie van de gemeente Amsterdam om nee te zeggen tegen een fietspad door het kwetsbare gebied van de Waternet-duinen, maar wij menen dat de onderliggende vrees niet op realiteit gestoeld is. Door een bepaalde groep natuurliefhebbers wordt aangevoerd dat dit pad een precedent schept om af te stappen van het algemene fietsverbod in de rest van de Waternet-duinen. Ook zijn zij bevreesd dat het aanwezige wild en de vogels te lijden zullen hebben van het openstellen van een deel van het gebied voor fietsers.

Het Waternet-duingebied is echter een groot gebied en openstelling van het fietspad langs de rand van het gebied zal ons inziens geen negatieve gevolgen hebben voor de fauna. Het aanwezige wild, o.a. vossen, damherten en reeën, is hier toch al erg tam en uit onderzoek is gebleken dat deze dieren minder last lijken te hebben van fietsers dan van paardrijders en wandelaars. Ons inziens kan een fietspad juist een positieve uitwerking hebben op de natuurwaarden in het gebied, waar nu door vergrassing en door uitbreiding van de hoeveelheid struiken veel teveel eenvormigheid in de vegetatie is



Haarlem

2

ontstaan. Daardoor dreigen veel natuurwaarden verloren te gaan, met name de rijkdom aan bloeiende plantensoorten en de vele kleine dieren, die daarvan afhankelijk zijn.

De aanleg van een ecoduct is een goede aanleiding om ook de toeleidingsroutes naar het ecoduct over de Zandvoortse laan natuurtechnisch te verbeteren om een volwaardige natuurverbinding mogelijk te maken tussen de Waternet-duinen en het gebied van het Nationaal Park.

Naast de natuurtechnische aspecten voor het gebied van de Waternet-duinen menen wij dat ook stilgestaan moet worden bij de positieve gevolgen voor de recreatie, die kunnen voortvloeien uit de aanleg van een fietsroute, helemaal los van de Zandvoortse laan. Deze drukke ontsluitingsweg wordt steeds onaantrekkelijker door het al maar toenemende autoverkeer.

Vooralsintotdan omdat overal elders in Noord-Holland auto-arme recreatieve fietsroutes worden gerealiseerd, wordt de Zandvoortse laan steeds minder aanvaardbaar als recreatieve fietsroute. Er is weliswaar een vrijliggend fietspad op de oude trambaan naar Zandvoort, maar deze route langs de achterkanten van villa's geeft geen enkel indruk van rustig fietsen door de duinen. De gedachte fietsroute van het toekomstige ecoduct via de rand van het Waternet-duingebied in de richting van de Oase en verder naar de landgoederenzone zou een welkome nieuwe recreatieve rondrij-route mogelijk maken, waarvan vele bewoners van Haarlem en vakantiegasten in Zuid-Kennemerland gebruik kunnen maken. Door de openstelling van het fietspad zullen meer mensen uit de omliggende gemeenten geneigd zijn de fiets te nemen richting de zee, waardoor ze eerder de auto zullen laten staan.

Wij menen dat er voor de natuurbescherming veel te winnen is aan draagvlak, door de aanleg van het ecoduct op de enige plek langs de Zandvoortselaan, waar dat nog mogelijk is. De gesloten rij villa's aan weerszijden van de Zandvoortse laan zijn wel een grotendeels groene massa, maar zij vormen een geheel ander soort groen dan de oorspronkelijke duinvegetatie met het daarbij horende dierenleven.

Wij willen u ook in overweging geven, dat definitieve standpunten en ontwerpen van voorzieningen mede moeten worden afgestemd op het komende beheerplan van het Natura 2000 gebied nummer 88, waartoe zowel de Waternet-duinen als het NPZK-gebied behoren. Omdat dit beheerplan nog moet worden opgesteld in goed overleg met alle betrokkenen stelt de gemeente Haarlem zich op het standpunt, dat definitieve uitwerking van de nu ter discussie staande plannen nog net iets te vroeg is.

Als gemeente Haarlem hechten wij veel belang aan de variatie in het totale duingebied tussen het Noordzeekanaal en de provinciegrens met Zuid-Holland. Het vrij buiten de paden mogen lopen in de Waternet-duinen en het ontbreken van fietsers aldaar is ons inziens één van de voorwaarden voor de



Haarlem

3

rijke natuurwaarden en de recreatieve beleving, die in de Waternet-duinen anders is dan in het NPZK-gebied. Anderzijds maken de aanwezigheid van fietspaden in het NPZK-gebied het mogelijk, dat de Waternet-duinen meer rust hebben. Deze combinatie van verschillende typen recreatief gebruik van duinterrein zou de gemeente Haarlem graag laten voortduren.

Wij hopen dan ook dat u bereid bent nadere studies af te wachten en uw toekomstig standpunt hierop te baseren.

Met vriendelijke groet,

Maarten Divendal

