



**Nationaal Park
Zuid-Kennemerland**

Burgemeester en wethouders van de
Gemeente Amsterdam
Postbus 202
1000 AE Amsterdam

Haarlem, 26 mei 2009.

Onderwerp: Advies Raadscommissie voor Ruimtelijke Ordening, Grondzaken en Waterbeheer en ICT d.d. 6 mei 2009.

Geacht college,

Wij danken u voor het toezenden van het advies aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam van de Raadscommissie voor Ruimtelijke Ordening, Grondzaken en Waterbeheer en ICT d.d. 6 mei 2009 over de aanleg van een ecoduct en fietspad.

Wij verzoeken u hierbij om besluitvorming uit te stellen totdat de ingestelde klankbordgroep zijn werk heeft gedaan.

Onze motivatie hierbij lichten wij onderstaand graag toe.

In eerste instantie is een opmerking op zijn plaats dat wij niet in staat waren de commissievergadering van 6 mei jl. bij te wonen. Wij hadden zeker tijdens deze bijeenkomst het een en ander kunnen verduidelijken, helaas kunnen wij nu niet anders dan achteraf reageren.

Wij zijn verheugd te constateren dat ook in het advies van de commissie uitgegaan wordt van de noodzaak twee natuurgebieden te verbinden in de vorm van een ecoduct. In de afgelopen jaren hebben vele instanties, maar ook natuurverenigingen zich hiervoor ingezet.

De kwestie is dan ook niet de aanleg van een ecoduct, maar de recreatieve verbinding en specifiek het tracé van het fietspad door het waterleidingen gebied.

De recreatieve verbinding die onderdeel uitmaakt van het ecoduct moet in een brede context geplaatst worden. Jarenlang zijn de gemeenten Zandvoort, Bloemendaal, Heemstede en Haarlemmermeer bezig om een recreatieve noord-zuid verbinding en een oost-west verbinding te plannen. Juist het gebied van het ecoduct ligt midden in een witte vlek waar het mogelijk is om dit te realiseren.

Het is een kwetsbaar gebied wat betreft natuurlijke waarden en complex vanwege vele eigendomsverhoudingen. In de planvorming van het ecoduct is hier rekening mee gehouden door een voorstel voor een tracé op te nemen dat de mogelijkheid biedt van bestaande verharding gebruik te maken en de ingreep in het natuurgebied en financiële investering daarmee zo klein mogelijk te houden.

Toch is gelet op de kritiek door natuurverenigingen door de stuurgroep in maart 2009 uitgesproken dat men in samenspraak met alle betrokkenen in de vorm van een klankbordgroep (waar ook natuurverenigingen deel van uitmaken; een aantal van hen heeft desalniettemin gebruik gemaakt van het spreekrecht tijdens uw commissievergadering) te kijken naar alternatieve tracés. Op 22 juni a.s. zal het eerste overleg met de klankbordgroep plaatsvinden.

Wij zouden het jammer vinden wanneer u nu al een uitspraak doet die mogelijke toekomstige ontwikkelingen en oplossingen blokkeren en wel om de volgende redenen:

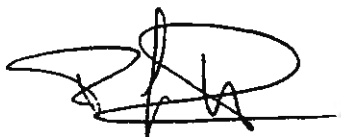
- Een voorstel voor een tracé is nog onderwerp van bespreking
- Bij aanleg van het ecoduct zal, omdat deze uitkomt in het gebied van de Amsterdamse Waterleidingduinen op enige manier een aansluiting moeten komen op een (alternatief) tracé.
- Amsterdam participeert in de ILG-gebiedscommissie waarin een recreatieve verbinding in dit gebied in de "top 10" is opgenomen, een negatief besluit van B&W van Amsterdam staat haaks op deze intentie.

Door het combineren van ecologische en recreatieve functies is de financiering van het ecoduct na jaren van zoeken naar financiële mogelijkheden aanmerkelijk dichterbij gekomen doordat het project ingediend kon worden voor een Europese subsidie. Het niet combineren van deze functies maakt het ecoduct onbetaalbaar.

Uit onderzoeken die gehouden zijn bij het ecoduct in het Gooi blijkt dat- ondanks een bestaand spanningsveld – het gebruik van mens en natuur van een ecoduct samen kan gaan. Uit dit onderzoek komt tevens naar voren dat fietsers voor bepaalde diersoorten minder verstorend zijn dan wandelaars. De uitkomsten van dit onderzoek worden in juni openbaar gemaakt, deze zijn zeer informatief voor de verdere uitwerking van de ideeën en kunnen een basis bieden voor verdere besluitvorming.

Wij hopen dat u het project van het ecoduct de tijd gunt om de mogelijkheden verder in bredere context uit te werken. De mogelijkheden en afwegingen kunnen dan in een bredere context geplaatst en besproken worden waardoor besluitvorming op een solide basis kan plaatsvinden.

Met vriendelijke groet



F.G. van Diepen-Oost
Voorzitter Nationaal Park Zuid Kennemerland.

* Overzicht van vertegenwoordiging van de klankbordgroep en stuurgroep ecoduct treft u bijgaand aan.



**Nationaal Park
Zuid-Kennemerland**

Vastgestelde projectorganisatie Natuurbrug De Zandpoort.

Organisatieopzet

Leden stuurgroep op directie/bestuurlijk niveau:

- Gemeente Amsterdam/Waternet (*schriftelijk verzoek aan wethouder*)
- Provincie Noord-Holland (*schriftelijk verzoek aan J. Bond*)
- Nationaal Park Zuid Kennemerland, voorzitter
- Natuurmonumenten
- Gemeente Zandvoort
- PWN N.V.

Ondersteunend hieraan: Secretaris NPZK, communicatieadviseur.

Leden projectgroep (op ambtelijk/medewerkerniveau)

- Vertegenwoordiger PWN
- Vertegenwoordiger Gemeente Amsterdam/Waternet
- Vertegenwoordiging Provincie Noord-Holland
- Vertegenwoordiger Natuurmonumenten
- Vertegenwoordiger Gemeente Zandvoort/bouwbegeleiding
- Communicatie adviseur
- Algemeen coördinerend projectleider (tevens secretaris NPZK)
- Civiele projectleider (B&U/R) op moment toekenning Europese subsidie.

Klankbordgroep

- Vertegenwoordiger vrijwilligers AWD
- Vertegenwoordigers vrijwilligers NPZK
- Vertegenwoordiger Duinbehoud
- Vertegenwoordiger Vogelwerkgroep Zuid Kennemerland
- Vertegenwoordiger Wandelaar
- Vertegenwoordiger fietsers
- Vertegenwoordiger ruiters.
- Kennemer Golf & Countryclub
- Omwonenden (w.o. nieuw Unicum en Landschap Noord-Holland)
- Vertegenwoordiger vereniging Koninklijke Nederlandse Veldbiologie (KNNV)
- Vertegenwoordiging IVN (Natuur, milieu, landschap en leefomgeving)